No. 1423 Zaterdag 8 April 1911. 28ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Uit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— met vooruitbetaling.
Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 7½ cts.

BUREAUX VAN DIT BLAD
Redactie en Administratie
Oud No. 223. Nieuw No. 4.
Waterkant, Overzijde.

Es Courant aki ta sali toer dia Sabra.
Su prijs di abonnement ta fl. 2,— pa tres luna pagá padilanti.
Pa lugarnan foi Curaçao, Bonaire. Aruba, St. Martin (P. H.), St. Eustatius i Saba fl. 10.— pa anja
Un numero sol fl. 0.15.
Anuncio di 1 te 7 regel f 0.50 cada regel mas 7½ cts.

DE ECONOMISCHE BETEEKENIS

VAN DE

Haven van Willemstad

CURAÇAO.

DOOR

Jhr. J. O. de Jong v. Beek en Donk.

I.

„In verband met de over 't algemeen te weinige bekendheid der kolonie Curaçao, zelfs na de grootere belangstelling, die haar ten deel viel tijdens de jongste verwikkelingen met Venezuela, en die zich thans opnieuw openbaart, nu van verschillende zijden verbetering van de Curaçaosche haven aan de orde is gesteld, is het mij een aangename taak aan het verzoek van den Voorzitter der Nederlandsche Vereeniging voor Economische Geographie gevolg te geven, om in het tijdschrift der Vereeniging eenige regelen te wijden aan de St. Anna-baai. Het is toch deze baai of haven, die in hoofdzaak gedurende het geheele tijdperk der geschiedenis van de kolonie, de spil is geweest, waarom hare economische beteekenis heeft gewenteld."

Daarna volgt een geschiedkundig overzicht van ons eiland.

Schijver's betoog laat vooral uitkomen, dat de groote beteekenis van Curaçao, van den tijd, dat de kolonie in 1634 door de Hollanders in bezit werd genomen, gelegen was in zijn ruime veilige haven voor de scheepvaart. Wij mogen deze geschiedenis hier voor onze lezers zeker in hoofdlijnen als voldoende bekend beschouwen en slaan deze dus over.

Zoo schetst de schrijver achtereenvolgens de perioden van bloei, en verval, en komt dan tot het nieuwere tijdvak:

„Een zware slag werd aan deze betrekkingen toegebracht, toen de Generaal Guzman Blanco, kort na zijn uitzetting uit Curaçao, President dier Republiek werd. Hij was het, die de havens van Maracaïbo en La Vela de Coro in 1870 sloot, en ongeveer terzelfder tijd een additioneel recht van 30 % op goederen, uit de Antillen afkomstig, invoerde. Deze laatste maatregel, die nog steeds wordt toegepast, heeft een blijvenden nadeeligen invloed uitgeoefend op het handels- en scheepvaartverkeer in de St. Annabaai, aangezien een deel van den rechtstreekschen handel van Europa en de Vereenigde Staten van Noord-Amerika op Curaçao zich daardoor verplaatste naar de Venezuelaansche havens La Guayra en Puerto Cabello.

Niettegenstaande dezen loop van zaken is de haven van Willemstad een belangrijke plaats blijven innemen in het verkeer der Caraïbische zee, zoodat thans de haven nog in in geregelde vaart wordt aangedaan door de stoombooten van den Kon. W. Ind. Maildienst, door die der Amerikaansche Red D. Line, door de Hamburg-Amerikalijn, door de Italiaansche lijn „la Veloce", door de Spaansche Compañia Transatlantica de Barcelona, en door de Engelsche Leyland line (en de Harrisonline. Red. AM. DI CUR.)

Volgens het Koloniaal Verslag van 1910 werd in 't jaar 1909 de St. Annabaai aangedaan door 1619 schepen, metende totaal 2.177.058 M³. Van die schepen voeren onder Nederlandsche vlag 1051, onder Engelsche vlag 50, onder Fransche 1, Duitsche 39, Noorsche 15, Spaansche 12, Italiaansche 24, N. Amerik. 126, Dominicaansche 21, Columbiaansche 47 en Venezolaansche 233 1).

Een groot deel van den handel, die oorzaak en gevolg is van deze toenemende scheepvaart, bestaat uit doorvoerhandel op Maracaïbo en La Vela de Coro. Die handel kan, tengevolge van de omstandigheid, dat deze havens niet zonder buitengewoon hooge kosten zijn geschikt te maken voor de groote scheepvaart, meer dan waarschijnlijk ook voor de toekomst van belang blijvend worden geacht. Zelfs zal hij belangrijk kunnen toenemen, zoodra de reeds genoemde 30 % additioneele invoerrechten in de Venezuelaansche havens tot de geschiedenis zullen behooren. Dit is vroeg of laat niet alleen te hopen, doch ook te verwachten, daar niet verondersteld zal mogen worden, dat Venezuela op den duur bij deze weinig vriendschappelijke bepaling ten opzichte van zijn naburen blijft volharden, om deze aangelegenheid niet voortdurend tot een onderwerp van diplomatieke onderhandelingen te doen uitmaken. Opmerking verdient nog, dat met uitzondering van eenige groote invloedrijke handelshuizen, over het algemeen de eerlijke Venezuelaansche handel zelf door den maatregel, die de vrije concurrentie in den weg staat, benadeeld wordt.

Voor een ander deel wordt de doorvoerhandel gedreven op eenige plaatsen der Columbiaansche kust en de overige tot de kolonie behoorende eilanden.

De beteekenis van dezen handel kan worden afgeleid uit de mededeeling, dat, ongerekend de doorvoer naar Bonaire en Aruba, er in 1909 een hoeveelheid van ruim 27.000.000 KG. aan goederen te Curaçao werd doorgevoerd. In hoofdzaak bestaan deze goederen uit verschillende houtsoorten, als: ebbenhont, hardhout, mahonie–, pok–, zapateer– campêchen verfhout, verder uit cacao, copaiba, divididi, geitevellen, kina- en mangrovebast, koffie en suiker.

De invoer, waaronder zich echter ook artikelen bevinden als divididi, geitevellen, mangrovebast, steenkolen, sigaren, gemaakte kleederen, manufacturen e. a., die later weder worden uitgevoerd, bedroeg in 1909 ruim f 3.200.000.— Voor 1850 werd deze som op circa twee millioen geschat, doch onder dit cijfer is een groot bedrag gerangschikt van eigenlijken doorvoer, als koffie, suiker, huiden en hout.

De invoerartikelen bestaan voornamelijk uit aardappelen, boonen, erwten, boter, gereedschappen, glas- en aardewerk, hoedenstroo, dranken, kaas, kleederen, manufacturen, sigaren, sigaretten, steenkolen, suiker, gezouten visch, enz, terwijl de uitvoerproducten en -artikelen in hoofdzaak bestaan uit dividivi, oranjeschillen, aloëhars (vooral van Bonaire en Aruba) stroohoeden, huiden, ijs, likeur, pinda's (Aruba), zout en phosphorzure kalk (Aruba).

De waarde van den uitvoer bedroeg voor Curaçao in 1909 ruim 3.5 ton, waaronder ruim 2.5 ton aan waarde voor uitgevoerde stroohoeden voorkomen. 2)

Dit cijfer van uitvoer zal gestadig in niet onbeduidende mate toenemen, in verband met de geleidelijke vermeerdering van de opbrengsten van den bodem (!!?? Red. Am.) en der plaatselijke nijverheid, aan welker bevordering, zoowel door regeering als bevolking, alle aandacht wordt geschonken.

De scheepvaart, die zich belast met het vervoer van de hiervoren genoemde handelsproducten, laat zich splitsen in stoom– en zeilvaart.

De eerste, die tevens meer dan de laatste aanleiding geeft tot een vrij aanzienlijk vreemdelingenverkeer (ter bevordering waarvan een vereeniging, als op vele plaatsen in Nederland met zoo gunstigen uitslag werkzaam zijn, ook op Curaçao een nuttige werkkring zoude kunnen vinden) is vooral van belang voor de gemeenschap met Europa en Noord-Amerika, terwijl de zeilvaart, gebruik makende van de gunstige richting (vooral ten opzichte van La Vela de Coro) van den passaatwind, zorgt voor een geregelde verbinding, voornamelijk met de betrokken kustplaatsen van Venezuela en Columbia.

Volledigheidshalve, al kan men zich uit het voorafgaande eenig denkbeeld vormen van de vroegere en tegenwoordige handels- en scheepvaartbeweging in de St. Annabaai en haar economische beteekenis voor Curaçao, dient er nog op gewezen te worden, dat ook de haven voor de visscherij niet geheel onbelangrijk is. In de toekomst zal zij ook ten opzichte van dit bedrijf van meer belang kunnen worden, wanneer de pogingen, die van regeeringswege worden aangewend om dezen tak van volkswelvaart tot meerdere ontwikkeling te brengen, met goeden uitslag bekroond worden. Tevens kan met een enkel woord gemeld worden, dat de haven, behalve voor het verrichten van herstellingen aan zeilschepen, zich een goeden naam heeft weten te verwerven op het gebied van den scheepsbouw, voor zoover dit betreft het bouwen van uiterst duurzame en goed zeilende schoeners.

* * *

Thans rest nog een overzicht te geven van de gesteldheid van de haven met het daarachter gelegen Schottegat, en van de plaats, die de St. Annabaai in de naaste toekomst zal kunnen innemen. met betrekking tot den economischen toestand van onze Westindische eilanden-kolonie. Op een betrekkelijk korte periode na, samenvallende met de tijden van grooten phosphaatuitvoer van de plantage St. Barbara der Aruba-phosphaat-Maatschappij, was die in nagenoeg de geheele vorige eeuw, en ook thans nog, financieel afhankelijk van het moederland.

De ingang van de haven, aan de zuidkust door de natuur gevormd in de zich rondom het geheele eiland Curaçao uitstrekkende kalkformatie, is gelegen op 12°. 6' N. Br. en 68° 67' W.L. (Gr.). Zij wordt ter weerszijden geflankeerd door een fort. Aan de oostzijde bevindt zich het Waterfort, waarbinnen het garnizoen is gehuisvest, en waar zich behalve een saluutbateerij, een seinpost voor plaatselijk en internationaal gebruik, benevens het, op ruim 10 zeemijlen zichtbaar, vaste witte havenlicht bevinden. Ten westen van den havenmond ligt het Riffort, waar het station voor draadlooze telegrafie, tegenwoordig een onmisbare factor in het verkeer van elke havenplaats van eenig belang, is opgesteld, en waarin zich verder nog eenige onderofficierswoningen en bergplaatsen bevinden. Tusschen deze forten is de haven circa 100 M. breed en biedt voor de groote scheepvaart een ± 55 M. breed zijnde, diepe vaargeul. Voor het binnenkomen der haven is het noodig plaatselijk goed bekend te zijn, met 't oog op wind en stroom. De stroom beweegt zich gedurende het grootste deel van het jaar in westelijke richting, ongeveer loodrecht op de as van den havenmond, somtijds met een snelheid van zelfs 3 Eng. mijlen, meestentijds echter met een 1½ mijls vaart. Nu en dan komt ook een tegenovergestelde stroom voor. Tusschen de forten reeds, en verder in de haven doet zich stroom noch getij merkbaar gevoelen.

Een ervaren, bekwame loods te Willemstad is dan ook zoowel voor de directe belangen van de scheepvaart, als voor den goeden naam der haven een eerste eisch. Van niet minder belang is de vraag, die in de laatste jaren meermalen gesteld werd, of de genoemde thans ± 55 M. breede vaargeul voor de groote scheepvaart voldoende is; met andere woorden: is de ingang der haven breed genoeg? Deze vraag zou met een beslist „ja" moeten worden beantwoord, wanneer, (mede in verband met den financieelen toestand der kolonie), in de naaste toekomst geen wijziging in de scheepvaartteschen te verwachten ware. Daardoor staat de zaak thans anders. De op goede gronden ter hand genomen zorg voor den economischen vooruitgang der kolonie brengt mede, dat de haven van Curaçao haar gunstige bekendheid zal kunnen blijven handhaven, en het laat zich voorzien, dat dit zonder havenverbreeding op den duur niet het geval zal zijn.

Voor het oogenblik geheel de invloed daargelaten, welke de opening van het Panamakanal op het scheepvaartverkeer van het eiland zal kunnen uitoefenen, en waarover later nog een enkele opmerking zal volgen, zij een oogenblik de aandacht verzocht voor de cijfers, welke het verloop van de scheepvaart boven aangaven. Uit het desbetreffende overzicht zal men ontwaren, dat in 1890 de haven werd aangedaan door 4 schepen minder dan in 1900, doch dat de inhoud dier vaartuigen was toegenomen met 289.153 M³, terwijl in 1880: 25 schepen meer binnenliepen dan in 1900, en de gezamenlijk inhoud zelfs 587.677 M³. minder bedroeg dan in laatstge-

1] Het aantal vaartuigen, dat de haven heeft aangedaan, bedroeg in de jaren:
1850: totaal 605, metende 31,151 tonnen, hiervan voeren onder Nederlandsche vlag 297, metende 8801 t, vermoedelijk registertonnen van 2,83 M3, en onder Venezolaansche vlag 163, metende 7585 ton.

1860:	totaal	876,	metende	44,002 t.
1870:	id.	1174	id.	65,601 t.

in dit tijdstip begon zich de stoomvaart te ontwikkelen.

1880:	id.	1229	id.	644,038 M3
1890:	id.	1208	id.	952,562 M3
1900:	id.	1204	id.	1.281,715 M3

2] In 1849 waarin het eerste kol. Verslag werd uitgegeven, beliep de uitvoer van plaatselijke producten totaal f 19,457, voornamelijke bestaande uit 7000 pond cochenille waarvan de teelt, tengevolge van de vervaardiging van chemische verfstoffen, geheel is te niet gegaan à f 2,70 p. pond, en 2000 pond aloëhars à f 0,20 p. pond.

In 1890 bedroeg daarentegen de uitvoer van den dividivi-oogst reeds 287.000 kG. welke uitvoer in 1909 k V staat vermeld als bedragende 534.887 kG.

St. Eustatiaansche Ditjes en Datjes.

Jan Paul schrijf nu toch eens wat over de „Prinses Juliana", werd me reeds van menig windstreek toegemaild.

Helaas, tot mijn schaamte en spijt moet ik bekennen, dat mijn naam nog niet op haar passagierslijst is voorgekomen.

Natuurlijk was dat je reinste force majeure, want elkmaal als haar stoomfluit 't afscheid tegen de Quill echo 't, dan popelde ik om weer eens te gaan deinen op rhythmische Caraïbische golfslag, te gaan deinen zacht groen weeig heen en weer, op en neer.

Toch ben ik aan boord geweest, toen ze voor anker lag.

Haar van top tot teen bekeken onder zaakrijke leiding van Kaptein de Graaf.

Ik was verrukt, en fier op haar maker Wilton, mijn vriend en stadgenoot.

Toch juist, omdat ie mijn vriend is, 'n paar op- geen *aan*merkingen.

Waarom *twee* trappen naar de brug?

Toch al niet veel ruimte om te ijsberen zoo hoog noodig voor niet zeezieke, passagiers ná tafel. Ja, ik zou zelfs 'n hint willen geven, om de 2 lifeboats aan bak– en stuurboord in de davits buitendeks te hangen, dat zou 't promenadedek 'n danig stuk verlengen, en stijve slaperige passagierszeebeenen ten goede komen.

'T Is maar 'n idee, van nog eens 'n stuurman aan wal, en dat veelzeggend woord van Destouches, blijft toch immer waar:

La critique est facile..... neen, aisée, mais l'art est difficile.

Dat heb ik zelf aan den lijve ondervonden, ik bedoel de manuscripten van dat regeltje Fransch, toen ik indertijd iets bouwde en weer later iets verbouwde.

Toen kwam la critique, welgemeend als 'n malsche regen op mijn onder zorgen gedrukte schouderen druppelen.

In 't begin zet je 'n paraplu op ter beschutting van al die betweterij, poog je je goeden kijk op dien zaak te bewijzen met major, minor en conclusie plus 'n dozijn of wat probaties.

Allemaal larie!

Later maak je je nijdig, en snauw je dien irriteerenden ratikkaster iets heel leelijks toe uit 't diepst van je gemoed.

Ook allemaal larie!

Maar nog later, geef je den man in alles het grootste gelijk van de wereld, je speelt met 'n zoetsappige facie maar ja en amen, en je gaat toch kalmpjes je eigen driehoek.

En dat is je ware!

La critique is 't menschdom nu eenmaal aangeboren, en ver van menschkundig blijkt 't te zijn, je te veel aan al dat gecritiseer te storen, of dit alles te veel au serieux te nemen.

Dat is zoo, geloof me, en wees nu dankbaar voor deez' kerngezonde en kostelooze les van bittere ervaring en levenswijsheid.

Om nu de vrachtprijs van ons steamertje aan 'n critiek te onderwerpen, gaat natuurlijk ná al dit voorgaande geen heelemaal niet, en daarom zwijg ik ook over transportkosten van 'n gulden, voor 'n zak tras. waarde 12½ cent, daarover zwijg ik, zwijg ik als 'n pot.

Bij dat bezoek aan boord van de Prinses ontmoette ik nog 'n ouden kennis, zoo'n goeden ronden oudsailor v/d Kortenaer, nu Juliana's bootsman.

Hij en ze'n kameraden hadden indertijd mijn papegaai en schildpad 'n vrijen passage naar Holland bezorgd.

Die schildpad — Dorus was ze'n voornaam — was 'n eigenaardig exemplaar.

Toen ik 'm cadeau kreeg, zette ik dat lugubre pantserdek–mormel op den vloer, en schoof medelijdend 'n schoteltje melk onder dien schulp of huif.

Dorus zal wel honger hebben, dacht ik, maar geen de minste beweging in mijn lieveling.

Maar ineens, o groote Goden, komt Dorus' kop te voorschijn, in rechte lijn juist aan de tegenovergestelde kant van ze'n etensbakje.

Daar word je koud van.

Maar in een oogwenk had ik de fatale toestand begrepen, omvat, 't waarom van ze'n niet–eten gesnapt, en fluks was ze'n diner van Zuid naar Noord getransporteerd. En toen was 't lust om te zien, hoe smakelijk dit melkpapje via ze'n harmonica–nek onder de huif verdween.

Hoe hij zich aan boord van de Kortenaer gedragen heeft, weet ik niet.

De oude dame in patria voor wie ik hem bestemd had, als 'n automatisch verstandig levend voetenbankje wilde niets weten van dit akelig rillerig vies beest.

Arme Dorus, hij bloosde toen ie dat hoorde.

Maandenlang heeft ie toen rondgekuierd op 'n kantoorplatje, wat ie prettig scheen te vinden, te oordeelen naar ze'n euwigen glimlach.

Toen 't begon te winteren, als postpakket verzonden naar buitenlul met

noemd jaar. Uit hetzelfde overzicht, ontleend aan de Koloniale Verslagen, blijkt, dat in ronde cijfers de gemiddelde inhoud per schip in 1880, 524 M^3, in 1890, 780 M^3, in 1900, 1022 M^3 en in 1910 1344 M^3 bedroeg. Deze gemiddelden toonen ten duidelijkste aan het bij ontwikkeling der scheepvaart overal waar te nemen feit, dat onophoudelijk de afmetingen der schepen worden vergroot, en al kunnen, zooals plaats had, schepen als het N.-Amerik. slagschip „Indiana" en de Engelsche kruiser „Ariadne", met een waterverplaatsing van een 10.000 ton, zonder eenig bezwaar de haven binnenloopen, toch is het ook reeds voorgekomen, dat, met het oog op de betrekkelijk geringe breedte van den havenmond, de Hamburg—Amerikalijn voor eenige harer groote schepen, die jaarlijks de Caraïbische zee met toeristen bezoeken, Curaçao niet in 't vaarplan heeft doen opnemen, wat voorheen met de ietwat kleinere „Prinses Victoria Louise" wel het geval was. Ook is het niet onwaarschijnlijk, dat dezelfde oorzaak er toe heeft bijdragen, dat de Compagnie Générale Transatlantique, nu zij grootere transatlantische booten in haar Westindische route heeft ingeschakeld, onze haven uit het reisplan heeft doen schrappen.

Al mag ook geen enkele andere poging om de kolonie op te beuren, en daarmede de haar verleende autonomie tot haar recht te doen komen, achter gesteld worden, het moet erkend, dat de handels- en scheepvaartbelangen van Willemstad van zeer groote beteekenis zijn voor de economische ontwikkeling der geheele kolonie, en dus dient ook gezorgd te worden dat de toestand van den havenmond geen belemmering aan die ontwikkeling zal kunnen in den weg leggen. Waar dit dreigt te geschieden, daar ligt het uit den aard der zaak geheel en in de eerste plaats op den weg van den staat, om in 't algemeen belang de noodige verbeteringen aan te brengen. Het kan daarom ook niet anders dan volle waardeering en instemming wekken, dat bij de voorloopig vastgestelde Koloniale huishoudelijke begrooting voor het loopende jaar, voorstellen, door de Regeering pro memorie overgenomen, zijn gedaan tot verbreeding van den ingang der van nature zoo rijk bedeelde, en voor de kolonie van zoo groot belang zijnde St. Annabaai.

Is men van zee uit binnen gekomen, de reeds genoemde forten voorbij, dan bevindt men zich in de ± 1500 M. lange, eenigszins naar het noorden gebogen haven, en wordt den toeschouwer een inder daad verrassend schouwspel geboden. Men ziet zich dan plotseling midden in de stad, met haar op vrij korten afstand langs de kaden gebouwde heldere, schilderachtige huizencomplexen, waarachter zich in noordelijke richting, de rotsachtige, toch op verscheidene plaatsen begroeide klippen verheffen, die op geringen afstand van de baai, vóór dat men het Schottegat bereikt, worden aangetroffen.

Allereerst ontwaart men aan den oostelijken oever 't Gouvernementsplein met het Gouvernementsgebouw, gescheiden van de noordwaarts gelegen Handelskade door een vroeg of laat te verwijderen, het verkeer belemmerende, oude batterij van het voormalige fort Amsterdam. Daar binnen bevinden zich o. a. de officierswoningen, Protestantsche kerk, post- en andere gouvernementskantoren. Aan de kade langs het plein, waar gewoonlijk de baggermachine, die verzanding aan de oostzijde van den ingang voorkomt, haar ligplaats heeft, is overigens nog gelegenheid tot het aanleggen van kleine stoombooten en schoeners, terwijl meestentijds hier de aanlegplaats voor de kleine visschersvloot is.

De handelskade, een openbare verkeersweg, de eenige in gouvernements handen zijnde aanlegplaats voor groote schepen, is nog geen 200 M. lang. In den regel vinden hier ligplaats de stoomschepen van den Kon. W. Indischen Maildienst; meer dan één dezer vaartuigen kunnen er gelijktijdig echter niet gemeerd worden.

Ten westen van de haven treft men, benoorden het Riffort en daarvan door den overbrugden ingang van het Rifwater gescheiden, de z. g. „Waterkant" aan, die wegens de geringe diepte slechts tot ligplaats voor kleine vaartuigen en visschersbooten kan dienen. Dit plein, eveneens tot openbaar verkeer bestemd en des avonds een geliefkoosde wandelplaats, is met den tegenovergeliggen oever door een in particulier bezit zijnde pontonbrug vereenigd. Deze brug, waarover het vrij drukke verkeer tusschen de terweerzijden van de haven gelegen deelen van Willemstad plaats heeft, vormt voor de bewoners een vrij zware, niet billijk verdeelde belasting, die als bruggeld door de exploitanten geheven mag worden. De exploitatie moet zoodanig plaats hebben, dat de brug noch over dag, noch des nachts belemmerend voor de scheepvaart is. In den regel is dit dan ook niet het geval; toch mag het ten zeerste wenschelijk worden geacht, dat het gouvernement bij het eindigen der concessie gebruik maakt van zijn naastingsrecht en zelf deze, zoowel voor de scheepvaart als voor het publiek, zoo belangrijke aangelegenheid ter hand neemt. Aanteekening verdient nog, dat deze brug, niettegenstaande haar ligging op slechts een paar honderd meter afstand van de open zee, bijna nimmer nadeel van den golfslag ondervindt, welke laatste, tengevolge van de meestentijds heerschende windrichting, de haven zelden in beroering brengt.

(SLOT VOLGT.)

RAPPORT

VAN DEN HEER

H. J. Cohen Henriquez

VAN ZIJN REIS NAAR MARACAIBO.

III.

NOOT VAN DE REDACTIE:

Ofschoon wij het *Rapport* nu in zijn geheel hebben afgedrukt, laten wij toch hieronder de *Bijlagen*, waarvan in dat Rapport, sprake is, eveneens volgen. Wij doen dit 1o. omdat zij een noodzakelijke aanvulling zijn van het Rapport, maar 2o. om er nog meer licht op te laten vallen, hoe conscientieus de Heer H. COHEN HENRIQUEZ deze studiereis heeft opgevat en met hoeveel zorg en moeite tot een goed einde gebracht. Wij zouden iets verder willen gaan en deze *studiereis* en dit *rapport* als een *voorbeeld* willen stellen. Wij voor ons kunnen niets anders dan allen lof geven aan het gekozen *werkplan*, hierbij gevolgd, hoe de Heer C. H. daarbij rekening gehouden heeft met— en zich verplaatst heeft in de eigenaardigheden van Venezuela's gebruiken, en opvattingen, en zich zelfs de geheel van de onze afwijkende beleefheids- en stijlvormen van het Spaansch heeft weten eigen te maken.

Deze bijlagen getuigen ook van doorzicht en berekening, door *niet* de belangen en de voordeelen van *onze* industrie en *onze* kolonie op den voorgrond te stellen.

Hij zou daarmede in Maracaibo niets bereikt hebben. Maar door èn de Bestuurders èn de landbouwers èn de publieke opinie te overtuigen, hoe hun *eigen* belangen met deze aanbevolen verbeteringen gemoeid waren.

De Heer C. H. toonde ook te begrijpen, welk een machtige hefboom de dagbladpers is en hij heeft er op deze studiereis een praktisch gebruik van gemaakt.

VERTALING. BIJLAGE I.

VOOR DE NIJVERHEID.

Ingevolge eene speciale opdracht van het Gouvernement van Curaçao de reis naar deze gunstig bekend staande stad ondernomen hebbende, met het doel om in den staat Zulia van de plant genaamd *cogollo* (*Carludovica palmata*, familie der *Cyclanthaceae*) eene studie te maken, opdat de strooboedenindustrie daaruit meer voordeel zou kunnen trekken, voldoe ik in de eerste plaats aan den plicht mijn groet te richten aan den achtbaren Handelstand en aan de heeren Landbouwers van dezen Staat, op wier medewerking ik reken om mijn doel te bereiken en mijn opdracht naar behooren te vervullen.

Reeds heeft de pers van deze plaats in welwillende bewoordingen, die getuigenis afleggen van belangstelling in alles wat op vooruitgang betrekking heeft, hare kolommen ter mijner beschikking gesteld en heeft het vooruitstrevend Gouvernement van den Staat Zulia, doordrongen van het belang verbonden aan de ontwikkeling van de algemeene welvaart, mij op onmiskenbare wijze zijne instemming betuigd en zich bereid getoond zijn hulp te verleenen om datgene tot stand te brengen wat zal kunnen bijdragen tot de vermeerdering van den rijkdom van deze vruchtbare gewesten.

Het is aan geen twijfel onderhevig dat de verbetering van welk landbouwproduct dan ook, zoowel in het belang van den verbouwer als van den verbruiker is, en daarom is het mij aangenaam aan de heeren Landbouwers van dezen Staat te kunnen mededeelen, dat ik, na nauwkeurig de reden te hebben nagegaan, waarom men dikwijls vezels van eene grijze of zwarte kleur vindt onder het stroo dat gewoonlijk van hier naar Curaçao wordt uitgevoerd, en na eene nauwgezette studie te hebben gemaakt van de wijze van bereiding om het stroo eene heldere kleur te doen verkrijgen, tot de overtuiging ben gekomen, dat de oorzaak grootendeels moet worden toegeschreven aan de geringe zorg, die aan de bereiding wordt besteed en de onvoldoende wijze, waarop zij plaats heeft. —

Gedreven door den oprechten wensch om overeenkomstig mijne krachten werkzaam te zijn in het belang van de Heeren Landbouwers van dezen Staat Zulia als van de Curaçaosche Strooboedenindustrie, is het mij een groot genoegen mededeeling te doen, dat ik bereid ben de oorspronkelijke oorzaak van de door mij aangegeven fout aan te toonen aan allen die daarin belang stellen en mij met een bezoek vereeren. —

Maracaibo, 31 Mei 1910.

(get) H. J. C. HENRIQUEZ.

Adres: Huis No. 128, calle del Comercio, tusschen Ayacucho en Sucre.

Uur: van 8.30 tot 10.30 A.M.

VERTALING. BIJLAGE II.

Aan den Burger President
van den Staat Zulia

Generaal GUMERSINDO MENDEZ

Alhier.

Maracaibo, 13 Juni 1910.

Geachte Heer,

Als een gevolg van de proef door mij genomen met het hoedenstroo, dat U de goedheid hadt mij toe te zenden, is het mij aangenaam aan U te doen toekomen een bosje stroo, bereid overeenkomstig mijne aanwijzigingen, opdat U het verschil zult kunnen beoordeelen tusschen dit stroo en dat, betwelk alhier gewoonlijk wordt aangebracht.

Ik twijfel er niet aan of U met dezelfde belangstelling, die U tot dusverre betoond hebt, dóór zult gaan met Uwe aandacht aan deze aangelegenheid te wijden, die van zooveel belang is voor de verbouwers en voor al de personen die zich in dezen Staat op genoemde industrie hebben toegelegd.

Uwe beleefdheden zeer op prijs stellende,

teeken ik mij, met de meeste hoogachting,

Uw dienstwillige dienaar,

(get) H. J. C. HENRIQUEZ.

VERTALING BIJLAGE III.

Maracaibo, 13 Juni 1910.

Den Heer Redacteur van.........

Alhier.

Mijnheer,

Opdat U met Uw gewoon doorzicht de voordeelen waardeeren kunt, die de goede bereiding aan de industrie van het palmstroo (*Carludovica palmata*, familie van de *Cyclanthaceæ*) verschaffen kan, heb ik het genoegen U een monster toe te zenden, dat door mij zelven hier ter stede bereid is, zonder de beste soort stroo uit te kiezen en zonder behoorlijke benoodigdheden en hetwelk de voordeelen laat zien, die een zorgvuldige werkmanier kan opleveren.

Ik zou U dankbaar zijn, zoo U uwe meening geliefdet te uiten omtrent de hoedanigheid van het stroo dat ik U toestuur, en U de goedheid wilde hebben, het te doen komen in handen van een bevriendeb landbouwer.

Van U, mijnheer de Directeur, met gevoelens van waardeering en hoogachting,

De dienstwillige dienaar en vriend,

(get) H. J. C. HENRIQUEZ.

CORRESPONDENTIE.

Aruba 27 Maart.

De nieuwe Landskantoren.

't Was eene interessante plechtigheid, die hier Zaterdag morgen ll. plaats had. Het nieuwe post- en telegraafkantoor, of laten we liever leggen, het nieuwe stadhuis was met vlaggen en groene cocospalmen versierd en wachte de voornaamste ambtenaren en vele andere notabelen ter receptie. Een muziekkorps van dilettanten zette met hun blaas- en strijkinstrumenten de feestelijkheid in. Wat later nam de Heer Gezaghebber het woord en toonde ons de belangrijkheid aan van het feit der tot standkoming der nieuwe kantoren, door er op te wijzen dat reeds zijn vader, nu omstreeks 30 jaar geleden, er op gewerkt had om op Aruba nieuwe kantoren te bekomen. Thans was het den zoon gelukt door volhoudend werken en veel over en weer schrijven het verlangen zijns vaders en zijn eigen wensch in 't belang van Aruba gerealiseerd te zien 't Zou ook voor ons een spoorslag zijn, om bij billijke en rechtmatige aanvragen den moed niet te verliezen, indachtig het spreekwoord „de aanhouder wint" en de bevestiging daarvan, door het feit van het huidig bestaan der nieuwe Landskantoren. Zijne degelijke rede werd beantwoord door Pastoor KRUGERS die den Gezaghebber de welverdiende hulde bracht voor het volhoudend streven van hem en zijn gevaardeerden vader, dat thans bekroond werd op eene wijze, die het derde geslacht der thans belevende Arubianen nog zal roemen. Wat later verzocht de Weleerw. Heer Dr. EGBERS het woord en bracht een compliment voor het flink gebouwd huis dat in alle deelen het kenmerk droeg van eenvoud en degelijkheid. Natuurlijk werd de Heer v. TEEKLENBURG de bouwmeester daarbij niet vergeten.

De Weleerw. spreker wenschte dat die eenvoud en degelijkheid, door de ambtenaren, die het bevolken, zou worden gehuldigd en door allen die daar kwamen, om een burgerlijken plicht te vervullen, zou beoefend worden. De Heer C. EHMAN was het niet met den Heer Ds. EGBERS eens en wenschte het gebouw te doopen: „Verbond tusschen Gouvernement en Volk." De Heer L. HENRIQUEZ gaf ook eenige schoone woorden ten beste om aan te toonen de vele weldaden die het Gouvernement ons gedurende en door het bestuur van tegenwoordigen Gezaghebber had bewezen. Ten slotte vroeg de Heer I. JUTTING nog even gehoor, om er op te wijzen hoe wij, door den toekomstigen aanleg van het Marconi-toestel, waarvoor in het nieuwe gebouw de noodige appartementen zijn aangebracht, weldra in de gelegenheid zullen zijn ons met de groote wereld in electrische verbinding te stellen. De klok van het Fort had reeds lang twaalf geslagen, toen Gastheer en Gasten zeer voldaan huiswaarts keerden. Over een paar weken, als alle vertrekken voldoende gemeubileerd zullen zijn, worden de kantoren, naar hier overgebracht.

Voor belanghebbenden kunnen we hier nog bijvoegen, dat het tarief der Marconietelegrammen is gesteld op een minimum prijs van f 1 en voor meer dan 10 woorden 10 ct. per woord meer. Ook zal er natuurlijk ook een bode of besteller worden aangesteld om de hier aankomende telegrafische berichten onmiddelijk te bezorgen. Het kantoor zal op alle werkdagen geopend zijn van 9—12 en van 1—4 uur. Zeer economisch zal die bode, in zijn vrijen tijd ook fungeeren als brievenbesteller.

Is 't niet waar? Aruba gaat vooruit!

Berichten uit de Kolonie.

Vormreis.

Dinsdag diende Z. D. Mgr. M. G. VUIJLSTEKE het H. Vormsel toe aan 333 personen in de parochie van Santa Maria en Woensdag aan 150 pers. te San Willebrordo.

Begrooting van 1911 goedgekeurd.

Staatsblad No. 53 van 2 Maart bevat de wet van den 14 februari 1911, houdende de difinitieve vaststelling van de koloniale huishoudelijke begrooting van Curaçao voor het dienstjaar 1911.

Onderscheidingen.

Bij Koninkl. Besluit is aan de Heeren ELIAS P. DELVALLE, E. M. PENSO en S. M. PENSO op Curaçao verlof verleend tot het aannemen van de versierselen 4 kl. van de orde van het Borstbeeld van den Bevrijder Bolivar van Venezuela, hun door den President van Venezuela geschonken.

Tevens zijn bij Kon. Besluit met ingang van 1 Mei a. s. benoemd resp. tot voorzitter en ondervoorzitter van den Kol. Raad de Heeren MY. S. L. MADURO en A. G. STATIUS MULLER.

Aan allen onze gelukwenschen.

Garnizoen.

Behalven de kapt. der infanterie C. F. VAN BAAK, van wien wij reeds melding maakten, is eveneens voor den tijd van 3 jaar gedetacheerd bij de landmacht in West-Indie de 1ste luitenant H. P. PIEPER van het leger in Nederl-Indië, thans met verlof in Europa, die den 17 Maart per S. S. „Prins Willem IV" te Amsterdam is scheep gegaan, hebbende

---

'n broeibak, behoorlijk gemerkt op ze'n rug: Dorus heet ie, en hier zit ze'n kop.

Daar heeft ie ook maandenlang rondgescharreld, is toen eigenwijs 'n paar weken in 'n hoekje gaan zitten, begon langzamerhand minder aangenaam te rieken, en toen de tuinman 'n onderzoek in loco instelde, was ie dood.

Ziehier mijn ervaringen met Dorus mijn schildpad; ook nog even verhaald, wat mij overkwam met kakkerlakken.

Vóór mijn vertrek naar Holland in 'n stopvlesch met spiritus 'n 50 tal van die kleverige 8 pooters gedompeld.

Dr. Boldingh had me er om gevraagd.

Bij de Douane in New-York beweerde men dat 't gelei was, 'n soort van boerenjongens.

Ik protesteerde, en won 't pleit door hun zoo'n lekker hapje voor hun lunch te offreeren.

In den Atlantischen Oceaan in 't ruim van den „Statendam" barstte helaas die flesch met kakkerlakkenlijkjes.

Home, bij 't glorieus ontpakken van de geschenkenkist, werd al heel gauw de brand gestoken in een van die geurige West-Indische rookstokken, ook al 'n cadeau.

Menige hoofdpijn en nies verwekkende geuren heb ik in mijn West-Indische jaren opgesnoven, maar nooit is zoo'n penetrante in-vies rillig vette lucht door mijn griekschen neus naar mijn hersens gewaaid, als toen in die kamer bij open koffer en hangende rookwolk. Het slachtoffer met martiale snor werd bleek om ze'n neus, stootte verdachten geluiden uit en hikte op 't laatst: horrible most horrible, toen de sigaar reeds lang door 't open raam op straat lag te sputteren.

'n Straatjongen pakte ze op, met 'n hè van 'n ontzettend bofgevoel, maar nà de eerste zuig, lag ze al weer in de modder onder 'n verachtend ajakkes.

De knoop van dit melodrama: „De W. Indische sigaar en de kakkerlak" of „de kapotte stopvlesch", zat 'm hierin, dat door die barst in flesch de sigaren geheel verzadigd waren door 't extract van die wreedelijke verdronken Eustatiaansche huisdiertjes.

Dat was al.

Toch hebben die sigaren nog wondere diensten bewezen.

Ze bewezen te zijn 'n panaced tegen indringerigje commis — voyageurs.

Neen absoluut niets noodig klonk 't dan, 't spijt me, maar steek 'n sigaar op.

't Wonderkistje kwam voor den dag. Gracieus werd de vlam er in gestoken, omhoog dwarrelde die onbeschrijfelijke vieslucht.

Iets laten merken, en 'n klant verliezen, dat nooit, en commis verdween in 'n minimum van tijd, en kwam vooreerst niet terug. Ik ben blij dat ik dit feit aan de vergetebeid ontrukt heb.

Blijkt wederom dat onze kakkerlakken toch ook voor iets nuttig zijn?

*
* *

Nog 'n heel klein Datje, staande tot 't Ditje als de staart van mijn fox-terrier tot zijn goed geproportineerde body.

Gelezen met veel interesse in Amigoe over succesvol geneesmiddel van melaatschheid.

„Nastin" heet 't en op Demerara werkte 't wonderen.

Ook wij hebben hier 'n lazaret. Nog kort geleden stond ik bij 't sterfbed van een dier martelaren. Hoe zal ik beschrijven dat lijden groot en peilloos van die arme stervende melaatsche.

't Was 'n nietig vrouwtje.

Ze lag op den grond, op 'n mat.

Al haar levensorganen verwoest, verrot, één wond, één van pijn rillende lillende massa.

En toen heb ik mijn plicht gedaan met 't hart in de keel en tranen in de oogen.

Kort daarop stierf ze.

Goddank!

Begrijpt ge nu, dat ik naar oordeelkundige toediening van „nastin", dat wondermiddel, snak, om wat leniging, zoo mogelijk genezing te brengen aan mijn arme melaatschen, die nog leven, en lijden en hopen.

Misschien heeft men er op het Curaçaosche Zaquito reeds werk van gemaakt, zoo niet, dan neem ik bij dezen, kosten niet schroomend, geheel en al daartoe 't initiatief.

En dat ik daarbij kan rekenen op Uw steun in uitgestreken moreelen zin, Mr. de Redacteur, dat weet ik zeker.

Daarom bij voorbaat mijn dank.

St. Eust. 1 April 1811.

JAN PAUL.

onder zijn leiding een detachement van 26 korporaals en soldaten, waarvan één soldaat bestemd is voor Suriname, al de overigen voor Curaçao. Met dezelfde reisgelegenheid zijn ook 3 schepelingen der Kon. Ned. Marine voor Hr. Ms. „Utrecht" vertrokken, die te Paramaribo achterblijven, om de komst van het stationsschip af te wachten.

Hr. Ms. Utrecht.

Maandag morgen is ons Stationsschip de *Utrecht* in onze haven terug gekeerd, na 4 dagen te Port-au-Prince op Haiti vertoefd te hebben. De commandant en 6 officieren van den Etat Major hadden de eer tot een plechtige audientie bij den President der Republiek, omringd van zijn Ministers en generaals, te worden toegelaten en van af het balkon van het Presidentshuis de parade der troepen bij te wonen.

Op de verdere reis werd ook Habana (Cuba) bezocht, waar de *Utrecht* 10 dagen bleef liggen.

Naar wij vernemen zal de *Utrecht* den 18 April a. s. via Bonaire (om de achtergelaten schijven mee te nemen) naar Suriname vertrekken, om er ongeveer een maand te verblijven.

Vandaar gaat de reis naar de Bovenwindsche eilanden en misschien nog naar Martinique of elders om te dokken. Tegen einde Mei kan de boot dan weer hier worden terugverwacht.

K. W. I. M.

De Heer A. ALBERGA, die vroeger bij de Koloniale Vaartuigen in Suriname was toegelaten als machinist-leerling en thans bezitter is van het diploma B., is bij den K. W. I. M. benoemd tot 1ste machinist met standplaats Curaçao.

Met 15 April a. s. zal de Heer H. P. DE VRIES tevens optreden als administrator van de vroegere „Handel- en Industrie Maatschappij Curaçao", die voortaan den naam zal dragen van de „*Curaçaosche Handelmaatschappij.*" —

Verdronken.

Woensdag is in het Schottegat een zeilbootje verongelukt, waarbij de bestuurder verdronken is.

(*C. C.*)

De Vrijmoedige.

Bij gelegenheid van het begin van zijn 36en jaargang wenschen wij onzen Collega *De Vrijmoedige* van harte geluk.

Het Wilhelmina-Park.

Met algemeene instemming zal zeker het bericht worden vernomen, dat den 2de Paaschdag a. s. de muziek — zang- en gymnastiek — en tooneel afdeeling van onze oorlogsbodem Hr. Ms. *Utrecht* een liefdadigheids-voorstelling zal geven, waarvan het saldo geheel ten bate zal komen van het Wilhelminapark.

Een rijk program vol afwisseling is in voorbereiding.

Wij hopen, dat deze eerste voorstelling onzer Jantjes van de Utrecht door een buitengewoon druk bezoek zal vereerd worden. Het belang van ons Wilhelmina-Park alleen reeds is al aansporing genoeg.

Dankbetuiging

In dank ontvangen van de Heer EDWIN SENIOR Agent van de Hamburg-Amerika-lijn No. 6. Vol. XX. van de *Hamburg-American Gazette en* 64st *Jahresbericht* van dezelfde Stoomvaartlijn en van de Heeren JAMES & HENRY JONES inlichtingen omtrent de eerstvolgend komende booten der Leyland Line.

Officieele Berichten.

Aan den heer B. P. P. SCHRILS, wd. klerk op Bonaire, is om gewichtige redenen veertien dagen verlof naar Curaçao verleend.

— De heer JOS. M. L. MADURO is op zijn verzoek ontheven van het lidmaatschap van de feestcommissie voor den verjaardag van H. M. de Koningin en de heer JOSSY C. HENRIQUEZ benoemd tot lid van die commissie.

— Bij het kuststation voor Draadlooze Telegrafie op Bonaire is PIET SILLE aangesteld als telegrammenbezorger.

— Aan den kommies der 2de klasse der belastingen op Aruba. A. R. F. HARMS, is tot herstel van gezondheid, eene maand verlof verleend.

— De bij de brigade marechaussée gedetacheerde fuselier J G. THYSSEN is naar het garnizoen teruggezonden en de fuselier E. E. W. FISTLER tijdelijk als marechaussée der tweede klasse bij de brigade gedetacheerd.

— Aan den heer J. M. F. S. van EPS, wijkmeester van de 4de wijk in het Stadsdistrict alhier, is wegens familieaangelegenheden, drie maanden verlof verleend en de heer C. P. NEUMAN Wz., gedurende den verloftijd van den heer van EPS belast met de functien van wijkmeester.

— Aan den heer B. GYLSWIJK is een eervol ontslag verleend als lid van den Voogdyraad op St. Martin N. G. en de heer P. A. J. SMIT benoemd in zijn plaats.

Quarentaine.

Bij Gouvernements beschikking is eene quarantaine van tien dagen, met inbegrip van de reis, vastgesteld voor alle schepen, komende van Trinidad, wegens het aldaar voorkomen van een geval van pest; met bepaling, dat de schepen, die buiten communicatie, aldaar alleen passagiers ontschepen, lading en mails lossen, en mails aan boord nemen, in het vrije verkeer op Curaçao zullen worden toegelaten.

Saint Martin.

In den nacht van den 2n April is alhier wederom een vrij hevige schok van aardbeving waargenomen. Vroeg in den morgen van eergisteren werd ook een langdurig onderaardsch gerommel gehoord, dat echter niet door den gewonen aardschok gevolgd werd.

De emigratie naar Amerika is alweer begonnen. Een twintigtal onzer lui hebben zich deze week met bestemming naar dat land ingescheept.

(*De Vrijmoedige*)

Koloniole Postspaarbank,

Bedrag der ingebrachte gelden gedurende maand Januari 1911.

Willemstad		f 5,904,83
2e district		46,10
3e „		5,50
4e „		—
5e „		7.
Oranjestad	Aruba:	1,375,96
3e district	„	
Kralendijk	Bonaire:	900,13
Rincon	„	16,75
Philipsburg,	St. Mart. NG.	289,05
Oranjestad,	St. Eust.	731.
Bottom,	Saba	132,50
Windwardside	„	34,50
	Totaal:	f 8,785,32

De maand Januari was voor de Postspaarbank zeer ongunstig. In de stad werd f 7.540, St. Martin f 1.014 Saba, Bottom f 1.501 aan de inleggers terug betaald. In het geheel bedroeg het opgeëischt bedrag in de geheele kolonie in Januari f 10,684,94.

Berichten uit het Moederland.

Marine.

Naar het Hbld. verneemt, zullen de schoutbij-nacht J. B. Snethlage en W. D. H. baron Van Asbeck met 1 Aug. a. s. den zeedienst met pensioen verlaten.

De kapt. ter zee G. P. Van Hecking Colenbrander zal alsdan worden bevorderd tot schout-bij-nacht en als directeur en commandant der marine te Hellevoetsluis optreden.

Bij beschikking van den Minister van Marine zijn de navolgende plaatsingen enz. gelast, met 11 Maart off. mach. 2e kl. H. P. De Loenen, a|b. Hr. Ms. „Heemskerck"; — met 5 April off. v. gez., 1e kl. J. A. Van Trotsenburg, thans dienende a|z. van Hr. Ms. Koningin Emma op non-act. gesteld.

De Off van gezondheid 2e kl. A. H. F. CRAANEN thans dienende aan boord van Hr. Ms. „Neptunus", is bestemd voor den dienst a. b. Hr. Ms Utrecht, en is 31 Maart naar W. I. vertrokken.

De officier van gezondheid der 1ste klasse B. L. VAN ALBADA en de adelborst der 1e kl. D. J. BERNTROP, uit West-Indië per particuliere gelegenheid gerepatrieerd, worden op non-activiteit gesteld.

Generaal W. Cool, oud-minister van oorlog, is benoemd luitenant-Generaal bij de genie.

—Generaal majoor A. J. Snijders is benoemd tot Chef van den Generalen Staf.

— Kolonel A. Fabius is benoemd tot Commandant van de Stelling Amsterdam.

— In plaats van den Heer Patyn wiens overlijden wij vorigen week meldden, is benoemd tot Commissaris der Koningin voor de provincie Zuid-Holland, Baron Sweerts Landas Wijbord, die burgemeester was van den Haag.

— Een telegram van 3 April uit Batavia meldt, dat de pest ook het eiland Java is binnengedrongen en wel in de omstreken van Malang. Van de 45 lijders, die aangegeven werden, zijn er reeds 25 overleden.

Men schat het totaal die aan pest reeds zijn overleden, op 100. (*B.C.*)

SURINAME.

KILLINGER, de ontwerper van de samenzwering, met het doel in Suriname de republiek of een onafhankelijk staat uit te roepen, is met zijn 6 medeplichtigen ter dood veroordeeld.

De President van het Hof zeide te verwachten, dat deze straf in een andere zou veranderd worden. (*B. C.*)

Buitenland.

SPANJE.

Het Ministerie Canalejas heeft zijn ontslag aangeboden. Reeds voor een maand geleden werd dit verwacht. De koning heeft dit ontslag niet aangenomen. Op voorwaarde van eenige wijziging naar keuze in het nieuwe kabinet te mogen aanbrengen, zal Canalejas aanblijven.

De ministers van het vorige Kabinet, die Canalejas niet in alles in zijn anti-katholieke politiek wilden volgen, worden nu door meer willige elementen vervangen.

Opgave van uitgevoerde artikelen van de kolonie Curaçao, gedurende het 4de kwartaal 1910.

ARUBA.

Artikel	Hoeveelheid	Waarde	Plaats van bestemming.
Aloë	88 vaten van 90 K.G. / 1,121 kisten van 57 K.G. à f 0.30 per KG	f 20.195.10	Curaçao
Boonen	438 zakken van 50 L. à f 4.—	„ 1.752.	„
Dividivi	1,124 zakken van 45 KG. à 0,06 per KG.	„ 3.034.80	„
Eenden	2 stuks à f 1.50	„ 3.	„
Eieren [kippen]	29,425 stuks à f 2 per 100 stuks	„ 5?8.50	„
Goud	25,859 k.g. à f 1000	„ 25.859.	„
Hoeden [stroo]	397 dozijn à f 1	„ 397.	„
Kalk [phosph.]	10,730 M3		Europa
Kalkoenen	2 stuks à f 1,50	„ 3.	Curaçao
Kippen	208 stuks à f 0,40	„ 83.20	„
Mais, inlandsche	9 zakken van 64 L. à f 2 —	„ 18.	„
Mest	3,000 vaten van 45 K.G. à f 0,35	„ 1.050.	Bonaire
Oranjeschillen	20 K.G. à f 0,30	„ 6.	Curaçao
Paarden	1 stuks à f 60	„ 60.	„
Pindas	965 zakken van 50 K.G. à f 3,50	„ 3.377.50	„
Salons	29 stuks à f 1,50	„ 43.50	„
Schapen	9 „ „ „ 2.—	„ 18.	„
Varkens	38 „ „ „ 5.—	„ 190.	„
Vellen [geiten]	1,627 K.G à f 1,20	„ 1.952.40	„
„ [schapen]	1,107 „ „ „ 0,40 =	„ 442.80	„
Visschen [gezouten]	723 dozijn à f 2.—	„ 1.446.	„
Wol	150 K.G. à f 0.30	„ 45.	„
Zilver	5.032 K.G. à f 40.—	„ 201.28	„
Zout [gemalen]	15 zakken van 34 K.G. à f 0,50	„ 7.50	„
		f 60.773.58	

BONAIRE.

Artikel	Hoeveelheid	Waarde
Aloë	5,221 K.G	f 1044,
Beenderen	4,000 „	„ 80,
Brandhout......La	3,225 „	„ 26,
Caret	22¾ „	„ 219,
Dividivi	492,568 „	„ 39,405,
Eieren (kippen)	517 stuks	„ 13,
Geitevellen	2,160¾ K.G	„ 2,593,
Houtskolen	10,682 zakken	„ 5,341,
Hout (Braziliё)	19,650 K.G	„ 590,
Hout (Hart)	1,626 „	„ 4,065,
Kalk	141¼ HL	„ 57,
Kippen	71 stuks	„ 18,
Mest	9,431 vaten	„ 2,483,
Salons	3 stuks	„ 9,
Schildpadden	10 „	„ 42,
Stroohoeden	418 dozijnen	„ 773,
Vee:		
Ezels	40 stuks	„ 400,
Geiten	394 „	„ 1,197,
Paarden	1 „	„ 50,
Schapen	110 „	„ 384,
Visch (versche)	1,000 „	„ 10,
Zout	9,932½ H L	„ 3,973,
		f 63,772

Staat van in- en uitgeklaarde schepen te Curaçao gedurende de maand Maart 1911.

	INGEKLAARD.						UITGEKLAARD.					
	Aantal.		Inhoud der zeilschepen.		Inhoud der stoomschepen		Aantal.		Inhoud der zeilschepen.		Inhoud der stoomschepen	
	zeilschepen.	stoomschepen	bruto M³.	netto M³.	bruto M³.	netto M³.	zeilschepen.	stoomschepen.	bruto M³.	netto M³.	bruto M³.	netto M³.
Maand Maart	109	35	11,337	10,496	253,907	155,135	117	35	13,086	12,205	250,886	153,248
Vorige maand	199	61	23,930	22,154	418,110	259,505	188	62	25,123	23,195	429,665	266,390
Totaal	308	96	35,267	32,650	672,017	414,640	305	97	38,209	35,400	680,551	419,638

Niet opgenomen zijn de schepen, die binnenkomen van de kustvaart en van de visscherij.

Brief uit den „Far, Wild West".

(Van onzen Vasten Medewerker.)

Uncle Sam's Rijk en Mexico.

Sacramento, 20 Maart'11.

Ongetwijfeld geven de plotselinge samentrekking van een Amerikaansch legerkorps op de grenzen van de aangrenzende zusterrepubliek Mexico, — alwaar de reeds vele maanden durende revolutie thans op zijn hevigst is — en het gereed houden van eenige eskaders in de nabijheid der Mexicaansche kust ruimschoots gelegenheid om allerlei politieke speculaties te maken.

Uncle Sam's regeering heeft zelf daartoe aanleiding gegeven. Immers, eerst zeide zij — en dat blijkbaar wel om de gemoederen kalm te houden — dat het eenige doel, met het zenden van de sterke legermacht naar de Mexicaansche grenzen beoogd, was om eene oefening in het mobiliseeren te houden, terwijl zij kort daarna verklaarde, het wezenlijke doel niet langer te willen verbergen en dat men den Mexicaanschen revolutionnairen allen steun uit de Vereenigde Staten aan manschappen, levensmiddelen en schietvoorraad ontnemen wilde. De Amerikaansche troepen moesten daarom een ondoordringbaren muur vormen aan de Rio Grande rivier.

Deskundigen beweren echter, dat dit laatste doel ook volkomen kon bereikt worden met veel minder troepen en dat de regeering te Washington bepaald nog gansch wat anders in het hoofd heeft.

Evenwel, president Taft heeft geruststellende verklaringen laten afleggen bij de regeering van Mexico ten aanzien van de wezenlijke bedoelingen van de Vereenigde Staten.

Nu komen er nog allerlei geruchten bij. Zoo wordt door een bekend Mexicaansch financier beweerd, dat zijn land reeds een jaar geleden een geheim verdrag met Japan gesloten heeft, waarbij bepaald wordt, dat het rijk van den Mikado Mexico met zijn leger en zijne vloot helpen zal, indien laatstgenoemde republiek aangevallen wordt door eene mogendheid, welke sterker dan zij zelve is.

En anderen beweren zelfs, dat Japan een haven gekregen heeft van Mexico aan de Pacifickust voor kolenstation enz. Wel is dit laatste gerucht èn, door president Taft èn door den Japanschen gezant in de nationale hoofdstad Washington officieel tegengesproken, doch desniettemin wordt er nog veel geloof aan gehecht.

Wat er nu ook al dan niet waar is van deze geruchten, een feit is het in elk geval, dat zoowel Mexico, als *alle* Centraal- en Zuid-Amerikaansche republieken en republiekjes zich min of meer bedreigd gevoelen door de zoo verregaande imperialistische staatkunde van de Vereenigde Staten. En het is dan voorzeker ook geenszins onbestaanbaar te achten, dat ze de hulp van eene sterke militaire natie, gelijk Japan op het oogenblik onbetwistbaar is, met graagte zouden aannemen. Immers, indien iemand onze onafhankelijkheid bedreigt, willen wij natuurlijk wat gaarne geholpen worden, onverschillig of onze helpers blanken, zwarten of — gelijk in het onderhavige geval — geeltjes zijn!

Intusschen schijnt de grijze president Porfirio Diaz door den grooten ernst der revolutie genoopt te te zijn geworden, het volk met tegemoetkomende maatregelen en hervormingen te hulp te komen.

Zoo heeft immers het Mexicaansche staatshoofd nog dezer dagen toezegging gedaan, dat een aantal enorm uitgestrekte landeigendommen door de regeering gekocht en in kleine hofsteden verdeeld zouden worden, welke voor het volk zullen zijn opengesteld tegen den koosten de prijs en met zeer gemakkelijke betalingsvoorwaarden.

Deze hervormingsmaatregel zal echter — zoo zeide Diaz — niet ingevoerd kunnen worden zoolang der revolutie den kop niet ingedrukt is en de daaruit voortgekomen financieele nadeelen niet hersteld zijn.

Blijkbaar echter, is bovengenoemde in het uitzicht gestelde maatregel niets anders dan een politieke zet van den president om de gunst des volks te winnen. Immers, nu komt hij voor het volk te staan als een man, wien de belangen van den dagloonер ter harte gaan. En, aan de andere zijde, wil Diaz het verlangen naar het einde der revolutie opwekken door te verklaren, dat de hervormingen eerst dàn geschieden kunnen, wanneer de opstand gansch en al bedwongen is en alle daaraan verbonden onkosten zullen betaald zijn. Hoe langer de opstand duurt, des te langer zouden de hervormingen op zich laten wachten.

Het is o. i. echter zeer de vraag, of de meerderheid des volks de zaak zoo zal opnemen. Wellicht zullen de Mexicaantjes denken: „President Diaz zit door den hardnekkigen opstand thans leelijk in het nauw en wil ons nu met mooie beloften voor zich winnen!"

Karl. A. Muhlenfeld.

HAVEN-NIEUWS.

VAN 1 APRIL — 15 APRIL.

Schip	Kapitein	Aankomst	van	Vertrek	naar
Prinses Juliana	H. C. Kissing.	4 April	Isl.-Barlv.	4 April	Aruba
Prinses Juliana	„	6 „	Aruba	7 „	Bonare
Prinses Juliana	„	8 „	Bonaire	15 „	Aruba
Zulia	S. S. Morris	1 „	New-York	1 „	Maracaibo
Zulia	„	6 „	Maracaibo	6 „	New-York
Caracas	Furst	6 „	New-York	6 „	La Guayra
Caracas	„	11 „	La Guayra	12 „	New-York
Aurora	Christophersen	5 „	La Guayra	7 „	Maracaibo
Aurora	„	12 „	Maracaibo	?	Laarvig
Maracaibo	H. Hichborn	15 „	New-York	15 „	Maracaibo
Ascania	A. Claussen	5 „	Amsterdam	5 „	New-York
Prins Maurits	H. J. v d. Goot	8 „	New-York	9 „	Amsterdam
Prins Willem IV	P. Koningstein	15 „	Amsterdam	16 „	New-York
Virginia	H. Schuster	1 April	Hamburg	3 April	Hamburg
Schaumburg	R. Hohlfeld	3 „	Prt. Colombia	4 „	Hamburg
Città di Torino	a. Poggi	4 „	Colón	4 „	Génova
Louisianian	Reid	9 „	Liverpool	9 „	Sabanilla
Venetia	C. Segebarth	11 „	Prt. Colombia	12 „	Hamburg
Scharzburg	H. Boltzen	12 „	Hamburg	13 „	Prt. Colombia
William Cliff	Lord	15 of 16 Apr.	Liverpool	16 of 17 Apr.	Tampico

Schooners.	Aankomst.	van	Schooners.	vertrek	naar
Estr. del Mar. V	1 April	La Guayra	*Pilgrim E*	3 April	Barbados
Diana V	2 „	Vela deCoro	*Medarda V*	3 „	Maracaibo
Saeta V	2 „	Vela deCoro	*Olinda H*	4 „	Barahona
Juan Luis H	2 „	Maracaibo	*Virginia H*	3 „	Vela de Coro
Frieda H	2 „	Maracaibo	*Diana V*	3 „	Vela de Coro
Gaviota H	2 „	Maracaibo	*Hungaria H*	3 „	Bonaire
G. v. d Brandh. H	3 „	Maracaibo	*La Preferida H*	4 „	Maracaibo
Perla de Otama	4 „	Barahona	*Aurora H*	7 „	Rio Hacha
Olga D	4 „	Barahona	*Juan Luis H*	6 „	Aruba
Lady C	4 „	Aruba	*Ana Sofia V*	4 „	Maracaibo
John. Blackm. B	5 „	Colon	*Estr. del Mar. V*	5 „	Cumaná
Carm. Florita V	4 „	Vela deCoro	*Saeta V*	6 „	La Vela de Coro
Hilda H	5 „	Maracaibo	*Gaviota H*	6 „	Maracaibo
Refugio H	5 „	Aruba	*Refugio H*	6 „	Aruba
Viola Ing	5 „	Colon			
Amadora V	6 „	Cuba			
Virginia H	6 „	Vela de Coro			
Victoria H	6 „	Maracaibo			
Gacela H	7 „	Maracaibo			
Electra H	7 „	Maracaibo			

19 April wordt het nieuwe stoomschip der Red. D Line **MERIDA** captain A. Johanson verwacht komende van New-York via La Guayra.

8 April viel H. M. *Kruiser Utrecht* hier binnen komende van Haiti.

Drukker:

B. L. BOGAERS.